



Trondheim kommune

Vår saksbehandler
Malin Grendal

Vår referanse
20/00009-79
Deres referanse
20/53341

Vår dato
24.09.2020
Deres dato
19.08.2020

Merknad til kvalitetsprogram for Nyhavna -Trondheim kommune

Bakgrunn

AtB har mottatt kvalitetsprogram for Nyhavna på høring. Kvalitetsprogrammet følger opp kommunedelplanen for Nyhavna sitt vedtak om at det skal foreligge et kvalitetsprogram for offentlige rom, et miljøoppfølgingsprogram, et kulturnæringsprogram, og et kulturminneprogram som legges til grunn for alle planforslag på Nyhavna. Kvalitetsprogrammet sammenfatter de fire temaprogrammene og presenterer 10 strategier for Nyhavna som konkretiseres med prinsipper og temakart. Kvalitetsprogrammet legger tydelige, men fleksible rammer for videre planarbeid. Tiltak og ytterligere detaljering vil skje i reguleringsfasen.

Trase for MetroBuss

En av strategiene i kvalitetsprogrammet er å planlegge for et fremtidsrettet mobilitetstilbud. Det foreslås at metrobusstraseen skal følge Maskinistgata, Strandveien og Stiklestadveien over Nyhavna. Et foreslått prinsipp er at metrobusstraseen skal opparbeides som en bygata som følger kvartalsstrukturen. Kvalitetsprogrammet beskriver at kollektivtilbudet på Nyhavna skal være attraktivt, ha høy frekvens og kapasitet, og være forutsigbart, og at utforming av traseen skal ta høyde for at det kan etableres bybane i samme trasé.

AtB har også mottatt utredning av trase for MetroBuss over Nyhavna til uttalelse. Her støtter AtB prosjektets anbefaling om å bruke dagens vegtrase (med noen justeringer) over Nyhavna for både kollektiv og biltrafikk, med noen viktige forbedringer for kollektivtrafikken; at det etableres kollektivfelt og traseen får slake kurver/svinger der det er mulig. Vi ønsker minst mulig unødvendige stopp og krappe svinger langs traseen. Det gir redusert komfort for passasjerene og økt reisetid når bussen må opp og ned i fart. Eksempelvis ønsker vi at det ses på muligheten for å slake ut svingen ved "Kjeldsberg"-bygget.

AtB støtter også utredningsprosjektets anbefaling om å bruke traseen over Nidelv bru fremfor Pirbrua.

I illustrasjoner av gatetverrsnitt i eks. Maskinistgata er det vist tre kjørefelt på 3,5m hver, tosidig fortau, sykkelvei og beplantningssoner. Utredningen av trase for MetroBuss beskriver at det er mulig å legge til rette for gjennomgående kollektivfelt over Nyhavna i begge retninger, men det er vurdert som unødvendig dersom

AtB AS

Post- og besøksadresse: Prinsensgate 39, 7011 Trondheim
Fakturaadresse: AtB AS 880013 c/o Visma Services Norge AS, Postboks 1560, 7435 Trondheim
Telefon: 478 02 820 – Epost: atb@atb.no – www.atb.no
Org. nr.: 994686011

man greier å løse flaskehalsen med kollektivfelt. AtB støtter prosjektets anbefaling om at kollektivfelt reguleres på hele strekningen over Nyhavna. Gjennomgående kollektivfelt i begge retninger bør gå frem av illustrasjonene av gatetverrsnitt.

AtB støtter at kjørefeltbredder skal være 3,5 m der metrobusen trafikkerer.

Metrobusstasjoner

Kvalitetsprogrammet foreslår at det etableres stasjoner for MetroBuss ved krysset Maskinistgata-Båtsmannsgata og i Strandveien-Stiklestadveien. Utredning av trase for MetroBuss over Nyhavna foreslår at endelig plassering må avklares med AtB når det er bestemt at traseen skal opparbeides for bruk. Vi støtter dette. Når metrobusen skal gå over Nyhavna kan det være aktuelt å legge om linje 20 slik at den kjører Stiklestadveien og Jarleveien sørover mot sentrum. En stasjonsplassering i Stiklestadveien vil i så fall være hensiktsmessig slik at det er mulig å bytte mellom linje 2 og 20.

AtB ønsker at det ses på muligheten for å etablere midlertidige stasjoner som kan flyttes i takt med at reguleringsplaner vedtas og Nyhavna bygges ut, før stasjonene etableres permanent.

Sykkelvei

Kvalitetsprogrammet foreslår en samlevei for sykkel i Strandveien med forbindelse til Innherredsveien. Det foreslås også at hovedsykkelvei skal etableres i Maskinistgata, og at denne går videre til Brattøra over Pirbrua. Det er viktig for AtB at sykkeltraseen ikke tar av det arealet som settes av til eventuell utvidelse av kollektivfelt over Nyhavna.

Kollektivtrafikk på vann

Kvalitetsprogrammet foreslår at det på sikt bør utredes muligheter for kollektivtrafikk på vann. Da formannskapet vedtok at gatebruksplanen for Midtbyen skulle legges ut på høring (09.06.20) ble planen lagt ut med vedtak som at vannveien kan være et godt alternativt for mobilitet, og NTNU og Trondheim kommune har startet et samarbeid for å vurdere om en autonom byferje kan være et realistisk og interessant alternativ til gang og sykkelbruer i for å krysse vannveier i kommunen. Nyhavna er et aktuelt område for en eventuell fremtidig autonom båt. Vi støtter at det utredes mulighet for kollektivtrafikk på vann. Det er viktig at vannkanten ikke bygges igjen på en slik måte at det hindrer samspillet mellom landgående og vanngående kollektivløsninger i et helhetlig og bærekraftig fremtidig mobilitetssystem.

Fremtidens mobilitetsløsninger

Det bør planlegges for et sammenhengende tilbud hvor mikromobilitet, vannveier, sykkel, gange og kollektiv vurderes i et helhetlig og sammenhengende system. Vi er en del av en rask teknologisk utvikling, og det er viktig å ikke bygge igjen mulighetene for fremtidens mobilitetsløsninger. Det er vanskelig å se langt frem i tid, men utviklingstrender tilsier at fremtiden er autonom og elektrisk. Vi anbefaler at det tilstrebes størst mulig grad av bilfritt byliv på Nyhavna, og at Nyhavna blir en bydel med fremtidsrettede, miljøvennlige og trygge mobilitetsløsninger.

Med vennlig hilsen

Malin Grendal

Seksjon for areal og infrastruktur

Dette brevet er elektronisk signert.

Liste over mottakere:
Trondheim kommune

Liste over kopimottakere:
Trøndelag Fylkeskommune
Trøndelag Fylkeskommune